

Рекомендуемые темы магистерских диссертаций (ВКР)
по направлению 38.04.06 «Торговое дело» – магистерская программа
«Управление интегрированными логистическими комплексами»

(в зависимости от располагаемых возможностей получения эмпирических материалов исследование рекомендуется проводить по материалам фирм (отдельных предприятий), осуществляющих логистическую деятельность)

1. Оптимизация управления материальными потоками на производственном предприятии на основе концепций Lean Production / Just in Time / Kizen.
2. Повышение конкурентоспособности компании (*продукции, услуг*) на основе оптимизации логистических издержек.
3. Управление цепями поставок в условиях экономической неопределенности.
4. Цифровизация логистики снабжения (распределения) предприятия.
5. Методы оценки и повышения эффективности участников цепей поставок.
6. Реорганизация логистических бизнес-процессов предприятия.
7. Формирование методов повышения эффективности логистической деятельности предприятия.
8. Управление логистическими операциями при доставке товаров автомобильным (*ж/д, морским, речным транспортом* – по выбору) транспортом.
9. Управление логистическими операциями в организации мультимодальных перевозок грузов.
10. Логистическое обеспечение организации доставки сборных грузов.
11. Совершенствование системы мониторинга логистической деятельности по перевозке грузов.
12. Формирование стратегии цифровизации цепей поставок на целевом рынке фирмы.
13. Логистический менеджмент в организации закупок продукции.
14. Методы повышения эффективности логистики снабжения предприятия.
15. Логистическое обеспечение поставок промышленного оборудования.
16. Разработка стратегии логистического обслуживания интернет-магазина.
17. Разработка цифровых решений в управлении документооборотом логистического оператора.
18. Разработка логистической стратегии клиентоориентированности предприятия.
19. Организация логистической деятельности во внешней торговле.
20. Совершенствование модифицированных моделей расчета оптимального размера заказа.

21. Управление финансовыми потоками в логистических системах.
22. Совершенствование логистики снабжения производственного (торгового) предприятия.
23. Разработка (развитие) платформенных решений на транспортно-логистическом рынке.
24. Формирование модели аутсорсинга логистических процессов в цепях поставок.
25. Аутсорсинг транспортных услуг на предприятии.
26. Методы проектирования цепей поставок на товарных рынках.
27. Формирование (*совершенствование, повышение эффективности*) системы управления запасами на предприятии.
28. Оптимизация запасов компании.
29. Оптимизация запасов материально-технических ресурсов на предприятии.
30. Оптимизация величины текущих запасов материальных ресурсов на предприятии.
31. Развитие методов повышения надежности цепей поставок.
32. Логистические инновации в проектировании и управлении цепями поставок. Логистическое регулирование развития транспортной системы города (региона, страны, союзов).
33. Цифровизация логистических процессов в складском хозяйстве (комплексе, распределительном центре).
34. Оценка и планирование эффективности функционирования складского хозяйства.
35. Формирование логистической стратегии государственных закупок. Логистическая координация участников транспортного процесса.
36. Формирование системы контроллинга цепей поставок.
37. Формирование системы логистического обеспечения инновационных технологических проектов.
38. Развитие транзитного потенциала РФ (*Тульской области*) на основе логистического подхода.
39. Формирование логистической инфраструктуры развития транзитного потенциала России (*Тульской области*).
40. Стратегическое управление транспортно-логистическими операциями в цепях поставок.
41. Применение интегрированного логистического подхода к организации мультимодальных перевозок грузов.
42. Логистические методы управления потоками в кластерах.
43. Государственное регулирование логистических процессов в кластерах.
44. Организация распределительной логистики предприятия.
45. Развитие логистических технологий таможенной сферы в условиях евразийской экономической интеграции.
46. Методы повышения эффективности управления логистическими потоками транспортной компании.

47. Организация смешанных перевозок грузов в международных цепях поставок.
48. Формирование методов совершенствования реализации логистических функций производственного предприятия.
49. Логистика международных поставок продукции на российский рынок.
50. Стратегическое управление транспортно-логистическими операциями в глобальных цепях поставок.
51. Информационное обеспечение транспортно-логистических систем (комплексов).
52. Управление платежами за загрязнение окружающей природной среды в транспортно-логистических системах.
53. Разработка транспортно-логистической компанией стратегии перевозки экологически вредных грузов.
54. Выбор рационального (*оптимального*) решения в условиях логистических рисков деятельности предприятия.
55. Применение экономико-математического моделирования в логистической деятельности предприятия.
56. Цифровая бизнес-модель транспортно-логистической компании.

Заведующий кафедрой
менеджмента и бизнеса

М.П. Калиниченко

Утверждено на заседании кафедры менеджмента и бизнеса
протокол № 1 от 02 сентября 2024 г.